



316 TI Acier Inox + METAL/PTFE

## Les Bagues et Plaques de glissement AUTOLUBRIFIANTES en INOX/composite, pour toutes applications ...

Une gamme de produit unique, Pydane®, fabriquée avec des matériaux de première qualité : Acier INOX au Titane - PTFE - CUIVRE - ETAIN - EPOXY - adaptés à de multiples applications dans des environnements hétérogènes et corrosifs tels que l'industrie chimique, maritime, pétrolière, ou agroalimentaire et offrant :



### *Longévité*

Tissu composite PTFE/Epoxy renforcé fil métallique. L'épaisseur de 0,35 mm de la surface de glissement assure l'absorption des particules abrasives.

### *Capacité de glissement élevée*

Le PTFE permet d'accroître la capacité de glissement, entraînant un coefficient de frottement très faible.

### *Forte adhérence du revêtement*

L'utilisation du soudage pour lier la surface de glissement à l'Inox donne au PYDANE® une résistance et une qualité inégalables.

### *Résistance aux fortes charges*

Le Titane, allié à l'acier Inox, permettent au Pydane® d'atteindre une résistance de 300 daN/cm<sup>2</sup> qui autorise les applications les plus sévères.

### *Résistance aux hautes températures*

La plage d'utilisation est comprise entre -150°C et +150°C

### *Propriétés anticorrosives*

Grâce au support en acier inoxydable.

### *Sans entretien*

Grâce aux propriétés autolubrifiantes du PTFE, les articulations intégrant ces pièces ne nécessitent pas de maintenance.

### *Facile à mettre en œuvre*

Fabriqués à partir de bandes produites au mètre, le PYDANE® peut être utilisé soit à plat, pour des plaques de glissement soit, après avoir été roulé, en bague ou en coussinets (jusqu'à 1m de diamètre).



**UNE QUESTION ? CONSULTEZ-NOUS ...**

Tel : +33 1 39 13 27 18 / Fax : +33 1 30 86 93 85

Website : [www.cbp-bearings.com](http://www.cbp-bearings.com) / Email : [cbp3@wanadoo.fr](mailto:cbp3@wanadoo.fr)

CBP - 7 / 17 rue Léon Jouhaux - 78500 SARTROUVILLE - FRANCE

S.A.R.L. au Capital de 90 000 € - RC Versailles B 572 206 001 00024 - APE 2815Z - TVA FR 91 572 206 001